

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	5/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Švorčík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov		Označení (S-kód): S622000137
Název části:		Souhrnná technická zpráva		Zakázka č.: 20-116-35-311
Název objektu:				Označení části: B
Název přílohy:				Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Královéhradecký	Jaroměř [657336]	1651 02		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP+PDPS	5/2021			

S-kód:										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:								Podobjekt:				Příloha:				Revize:											
S	6	2	2	0	0	0	1	3	7	-	P	P	P	S	-	B	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	0	0	0

[Prostor pro další informace]

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábohy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby – vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v navrženém rozsahu nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází v oblasti přejezdů P5431, P5432 a P5433 v definičním úseku Jaroměř – Rychnověk celostátní trati Jaroměř – Trutnov (dle TTP č. 509A). Vlastníkem trati je SŽ, s. o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1 a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba je pouze lokálního charakteru (v oblasti přejezdů) a je umístěna na drážních pozemcích investora (SŽ s. o.) a Správy silnic Královéhradeckého kraje na katastrálním území Jaroměř mimo zastavěné území. Staveniště je dobře přístupné z železnice a z komunikací vedoucích na přejezdy, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy mimo zastavěné území. Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území města Jaroměř nachází v subprovincii Česká tabule, v celku Východolabská tabule pahorkatina a v podcelku Pardubická kotlina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu (orlicko-žďárský, lužický, ohárecký a labský vývoj) z období mezozoika a kenozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především slínovci, vápenci a jílovci, v omezeném území také pískem a štěrkem. Horniny jsou v místě tělesa dráhy překryty antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Podorlická křída v povodí Úpy a Metuje (ID rajónu 4221). Rajon má kolektor s puklinovou propustností s vysokou transmisivitou nad 1.10-3 m²/s a mineralizací mezi 0,6 - 1 g/l. Hladina spodní vody je napjatá.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – ložisko nevyhrazeného nerostu pod názvem Starý Ples (č. SurIS. 32004000) se nachází cca 800 m jihovýchodním směrem od stavby. Toto ložisko psamitu dosud nebylo těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístěována v oblasti malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,06 a 0,08 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V únoru 2021 byl proveden biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů a dendrologický průzkum se zaměřením na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, ani do VKP ze zákona.

Stavba nekříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

V centru města Jaroměř je vymezena památková zóna Jaroměř (rejstř. č. ÚSKP 2014) stanovená vyhláškou č. 1990701 Východočeského KNV ze dne 17. 10. 1990 o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje s nabytím právní moci 1. 11. 1990. Stavba do území památkové zóny Jaroměř nezasáhne. V železniční stanici Jaroměř je chráněna jako kulturní památka rejstř. č. ÚSKP 11374/6-5945. Památkovou ochranu pojala výpravní budova, nákladní nádraží, pošta, vodárna, výtopna s točnou a kolejištěm, přiléhající činžovní dům čp. 255, umístěné na parc. č. 4348, 4352, 4350, 4341/1 a 4347 v k. ú. Jaroměř. Uvedené pozemky podléhající památkové ochraně nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nedotkne ani jiných památkově chráněných objektů či pozemků.

V katastrálním území Jaroměř je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba do těchto území nezasáhne. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Část stavby na přejezdech v km 1,492 (P5431) a v km 2,005 (P5432) se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje pod názvem „Jaroměř Východočeská křída prameníště“. Stavba se nachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčena ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Podmínky stanovené správci sítí jsou uvedené v jejich vyjádřeních, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí. Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, ojediněle náletové porosty na dotčených drážních pozemcích a vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých lesních porostů, a podél dotčených komunikací. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), břízu bělokorou (*Betula pendula*), borovici lesní (*Pinus silvestris*), slivoň (*Prunus sp.*), dub (*Quercus sp.*), ořešák královský (*Juglans regia*), jabloň (*Malus domestica*), javor babyku (*Acer campestre*) aj. U přejezdu P5431 v km 1,492 u stávajícího reléového domku se nachází výmladky jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), slivoně trnky (*Prunus spinosa*), hlohu obecného (*Crataegus laevigata*), růže šípkové (*Rosa canina*) a svídy krvavé (*Cornus sanguinea*). Po straně přejezdu u výstražníku B roste několik vrostlých jabloní domácích (*Malus domestica*) a zapojené porosty výmladků slivoně švestky (*Prunus domestica*), keřů růže šípkové (*Rosa canina*), hlohu obecného (*Crataegus laevigata*). Na straně stávajícího reléového domku přejezdu P5432 v km 2,005 jsou zapojené porosty tvořeny slivoní trnkou (*Prunus spinosa*), bezu černého (*Sambucus nigra*), brslenu evropského (brslenu evropského) a výmladky ořešáku královského (*Juglans regia*). Na opačné straně kolejí podíl místní účelové komunikace je vysázená řada třešní (*Prunus sp.*). U přejezdu

Při výkopech pro uložení kabelů a při odstraňování/umísťování reléových domků bude nutné mýtit náletové dřeviny na pozemcích investora (celková plocha odstraňovaných zapojených porostů nepřesáhne 40 m²).

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Veškeré odstraňované náletové dřeviny jsou umístěny na pozemcích investora.

Při stavbě budou odstraňovány náletové dřeviny, přičemž se jedná o zapojené porosty dřevin s celkovou plochou do 40 m². Za stávajícím reléovým domkem přejezdu P5431 v km 1,492 při uložení kabelů nn budou ořezány nálety slivoně trnky (*Prunus spinosa*) a hlohu obecného (*Crataegus laevigata*) v ploše cca 1 m². U stávajícího reléového domku přejezdu P5432 v km 2,005 budou při posunu reléového domku a pokládce uzemnění nového RD odstraněny nálety slivoně trnky (*Prunus spinosa*) a brslenu evropského (brslenu evropského) v celkové ploše cca 7 m². U přejezdu P5433 v km 2,573 budou při umístění nového reléového domku a pokládce jeho uzemnění odstraněny výmladky javoru babyky (*Acer campestre*), slivoně švestky (*Prunus domestica*) a jasanu (*Fraxinus excelsior*) s podrostem brslenu evropského (*Euonymus europaeus*) a růže šípkové (*Rosa canina*) v celkové ploše cca 4 m².

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin (Správou tratí SŽ) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad–31. březen) a mimo hnízdní období ptactva (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od 1. března do konce srpna). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru. Vzhledem k malému rozsahu odstraňovaných náletových dřevin se náhradní výsadby nepředpokládají.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Nové reléové domky budou umístěny na pozemku investora stavby Správy železnic, s. o.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou dotčených železničních přejezdů, pozemních komunikací křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu, tak i po dotčené železniční trati.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V případě přejezdu P5433 je pro situování závorových stožárů navržena nová hrana komunikace, s jejíž výstavbou je v projektu předmětné stavby počítáno s předstihem před předmětnou stavbou v rámci stavby „Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 1, 2 a 3“.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území	Obec	Parcela	Vlastníci, jiní oprávnění	Typ
Jaroměř	Jaroměř	4361/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Jaroměř	Jaroměř	4301	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové	silnice, ostatní plocha
Jaroměř	Jaroměř	4297	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové	Silnice, ostatní plocha

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Stavba je svým charakterem změna dokončené stavby.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	č. 032 Jaroměř – Trutnov
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Traťové zab. zař.:	3. kategorie, automatické hradlo (AH)
Nejdelší vlak:	520 m (pro výpočet bude uvažováno 550 m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS P5431 v km 1,492:

Stávající stav

Kategorie PZS:	3SBI
Počet výstražníků:	2
Počet závor:	0
Kontrola volnosti:	počítače náprav

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBI
Počet výstražníků:	2
Počet závor:	2
Kontrola volnosti:	počítače náprav

PZS P5432 v km 2,005:**Stávající stav**

Kategorie PZS:	3SBI
Počet výstražníků:	3
Počet závor:	0
Kontrola volnosti:	počítače náprav

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBI
Počet výstražníků:	4
Počet závor:	2
Kontrola volnosti:	počítače náprav

PZS P5433 v km 2,573:**Stávající stav**

Kategorie PZS:	3SBI
Počet výstražníků:	4
Počet závor:	0
Kontrola volnosti:	počítače náprav

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBI
Počet výstražníků:	4
Počet závor:	4
Kontrola volnosti:	počítače náprav

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšit bezpečnost na železničních přejezdech. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je doplnění závor a nových výstražníků na stávajících železničních přejezdech P5431 v km 1,492, P5432 v km 2,005 a P5433 v km 2,573. Nová PZS budou plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2. Venkovní prvky všech PZS budou tvořeny výstražníky, závorami a budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v nových reléových domech situovaných vždy v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí stávajících počítačů náprav. Pro napájení technologie každého PZS bude využito stávající napájení z pojistkové skříně s označením KS7 umístěné v blízkosti přejezdu P5431, které bude upraveno pro nové PZS.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Technické řešení stavby předpokládá u všech dotčených PZS náhradu stávajících výstražníků bez závor za výstražníky se závorami. U všech přejezdů dojde ke změně kategorie z PZS 3SBI na PZS 3ZBI. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy mimo zastavěné území. Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a požádat o ověřovací provoz.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba nezasáhne do zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Termíny výstavby:	zahájení	3/2022
(předpoklad)	ukončení	9/2022

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebnímu provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebnímu provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

l) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na 30 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je doplnění závor a výstražníků u stávajících PZS na přejezdech P5431, P5432 a P5433.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,

Stavba řeší doplnění závor a instalaci nových výstražníků a reléových domků stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení všech dotčených PZS. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude přemístěna a doplněna do nových reléových domků. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic, případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	90
15 01 02	Plastové obaly	14
15 01 03	Dřevěné obaly	100
16 02 14	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	2 400
16 06 02	Ni-Cd baterie a akumulátory	300
17 01 01	Beton	16 500
17 02 01	Dřevo	100
17 04 01	Odpad mědi a jejich slitin	30
17 04 05	Železo a ocel	1 500
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	18 600
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	1 500
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	500
20 03 01	Směsný komunální odpad	250

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, dřevěné obaly, laminát, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. Demontované technologie převezme investor (SŽ, s. o.) k dalšímu využití.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Není předmětem stavby. Všechny dotčené přejezdy se nacházejí v extravilánu obce a nejsou vybaveny chodníky ani cyklostezkami. Na základě zde uvedeného není řešena signalizace pro nevidomé a slabozraké a závorová břevna zářezů slepeckých holí na žádném z dotčených přejezdů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Neobsazeno. Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Korozivní průzkumu nebyl proveden. Stavba nezřizuje vodivé konstrukce podléhající vlivu bludných proudů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 11-01-31 Úprava zabezpečení P5431

V současném stavu je přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu PZZ-EA bez závor se dvěma výstražníky (kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650). Činnost PZS je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZS je ovládáno prostřednictvím počítačů náprav, jejichž výstroj je soustředěna ve stávajícím RD P5431.

Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři (DK) ŽST Jaroměř. Vnitřní výstroj je umístěna v reléovém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Napájení je zajištěno z pojistkové skříně s označením KS7 umístěné v blízkosti přejezdu. Kompletní diagnostická data jsou zaznamenávána diagnostickým zařízením přejezdu typu EA s možností stažení dat po připojení PC v RD přes sběrnici RS232 k diagnostickému zařízení přejezdu.

PS 11-01-32 Úprava zabezpečení P5432

V současném stavu je přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu PZZ-EA bez závor se třemi výstražníky (kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650). Činnost PZS je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZS je ovládáno prostřednictvím počítačů náprav, jejichž výstroj je soustředěna ve stávajícím RD P5432.

Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři (DK) ŽST Jaroměř. Vnitřní výstroj je umístěna v reléovém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Napájení je zajištěno napájecím kabelem přicházejícím od PZS P5431 v km 1,492. Kompletní diagnostická data jsou zaznamenávána diagnostickým zařízením přejezdu typu EA s možností stažení dat po připojení PC v RD přes sběrnici RS232 k diagnostickému zařízení přejezdu.

PS 11-01-33 Úprava zabezpečení P5433

V současném stavu je přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu PZZ-EA bez závor se čtyřmi výstražníky (kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650). Činnost PZS je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZS je ovládáno prostřednictvím počítačů náprav, jejichž výstroj je soustředěna ve stávajícím RD P5433.

Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři (DK) ŽST Jaroměř. Vnitřní výstroj je umístěna v reléovém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Napájení je zajištěno napájecím kabelem přicházejícím od PZS P5432 v km 2,005. Kompletní diagnostická data jsou zaznamenávána diagnostickým zařízením přejezdu typu EA s možností stažení dat po připojení PC v RD přes sběrnici RS232 k diagnostickému zařízení přejezdu.

b) popis navrženého řešení

PS 11-01-31 Úprava zabezpečení P5431

Přejezd bude nově zabezpečen celými závorami, budou instalovány celkem dva nové závorové stožáry, závory se budou sklápět rovnoběžně s osou koleje. Budou instalovány kompozitové závory oválného profilu s kontrolou celistvosti břeven. Nové závorové stožáry budou vždy vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Oba závorové stožáry budou osazeny jednou výstražnou skříní. Základy závorových stožárů budou

posunuty oproti stávajícímu stavu do bezpečné předepsané vzdálenosti od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650.

Budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací. Nad každou výstražnou skříní bude instalován výstražný kříž ve zvýrazněném provedení.

Kabelizace bude vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících i v nových trasách ke stávajícím počítačům náprav a k novým závorovým stožárům. Přechody kabelizace pod komunikací a kolejí budou vedeny v nových protlácích a chráničkách. Kabely budou nové, plněné.

V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu.

Pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající počítače náprav. Vzhledem k instalaci závor bude nutné využít pro spuštění výstrahy při jízdě železničních vozidel z obou směrů vzdálenější počítací bod od přejezdu než v současném stavu. Informace od těchto počítačů náprav bude přenášena do RD přejezdu P5431 po stávajícím vazebním kabelu a zapracována do technologie PZS.

Informace o stavech PZS budou přenášeny na JOP ŽST Jaroměř dle stávajícího stavu.

Na přejezdu bude ponecháno stávající diagnostické zařízení a bude upraven jeho software, do něhož bude zapracována informace o celistvosti závor.

Bude upraveno stávající napájení PZS dle požadavků nového PZS a bude položen nový napájecí kabel ze stávající pojistkové skříně do společné přístrojové skříně nového RD.

Záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické bezúdržbové baterie 24 V o vyšší kapacitě oproti baterii stávající. Baterie bude umístěna na polici v RD bez nutnosti klimatizace a bude dimenzována na 8 hodin provozu. Baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu dobíječi.

PS 11-01-32 Úprava zabezpečení P5432

Přejezd bude nově zabezpečen celými závorami, budou instalovány celkem dva nové závorové stožáry, závory se budou sklápět rovnoběžně s osou koleje. Budou instalovány kompozitové závory oválného profilu s kontrolou celistvosti břevů. Nové závorové stožáry budou vždy vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Závorový stožár „A“ bude osazen dvěma výstražnými skříněmi, přičemž jedna bude dávat signalizaci při jízdě silničních vozidel na přejezd z křižovatky se silnicí č. 258 ve směru do Jaroměře/Josefova a druhá na přílehlou polní cestu při výjezdu z ní. Závorový stožár „B“ bude osazen jednou výstražnou skříní. Navíc bude oproti stávajícímu stavu vlevo ve směru jízdy silničních vozidel od Jaroměře/Josefova instalován jeden samostatný výstražník „C“. Základy stožárů budou posunuty oproti stávajícímu stavu do bezpečné předepsané vzdálenosti od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650.

Budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací. Nad každou výstražnou skříní bude instalován výstražný kříž ve zvýrazněném provedení.

Kabelizace bude vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících i v nových trasách ke stávajícím počítačům náprav a k novým závorovým stožárům. Přechody kabelizace pod komunikací a kolejí budou vedeny v nových protlácích a chráničkách. Kabely budou nové, plněné.

V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu.

Pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající počítače náprav. Vzhledem k instalaci závor bude nutné využít pro spuštění výstrahy při jízdě železničních vozidel z obou směrů vzdálenější počítací bod od přejezdu než v současném stavu. Informace od těchto počítačů náprav bude přenášena do RD přejezdu P5432 po stávajícím vazebním kabelu a zapracována do technologie PZS.

Informace o stavech PZS budou přenášeny na JOP ŽST Jaroměř dle stávajícího stavu.

Na přejezdu bude ponecháno stávající diagnostické zařízení a bude upraven jeho software, do něhož bude zapracována informace o celistvosti závor.

Bude upraveno stávající napájení PZS dle požadavků nového PZS a bude položen nový napájecí kabel z místa přerušení stávajícího napájecího kabelu do společné přístrojové skříně nového RD a z nového RD zpět do trasy ve směru dále na přejezd P5433.

Záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické bezúdržbové baterie 24 V o vyšší kapacitě oproti baterii stávající. Baterie bude umístěna na polici v RD bez nutnosti klimatizace a bude dimenzována na 8 hodin provozu. Baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu dobíječi.

PS 11-01-33 Úprava zabezpečení P5433

Přejezd bude nově zabezpečen celými závorami, budou instalovány celkem čtyři nové závorové stožáry. Na každém závorovém stožáru bude instalována jedna závor, přičemž závory se budou sklápět současně, rovnoběžně s osou koleje. Budou instalovány kompozitové závory oválného profilu s kontrolou celistvosti břeven. Nové závorové stožáry budou vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Základy stožárů budou posunuty oproti stávajícímu stavu do bezpečné předepsané vzdálenosti od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650.

Budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací. Nad každou výstražnou skříní bude instalován výstražný kříž ve zvýrazněném provedení.

Kabelizace bude vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících i v nových trasách ke stávajícím počítačům náprav a k novým závorovým stožárům. Přechody kabelizace pod komunikací a koleji budou vedeny v nových protlacích a chráničkách. Kabely budou nové, plněné.

V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu.

Pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající počítače náprav. Vzhledem k instalaci závor bude nutné využít pro spuštění výstrahy při jízdě železničních vozidel z obou směrů vzdálenější počítací bod od přejezdu než v současném stavu. Informace od těchto počítačů náprav bude přenášena do RD přejezdu P5433 po stávajícím vazebním kabelu, který bude celým profilem zatažen do nového RD přejezdu, a zpracována do technologie PZS.

Informace o stavech PZS budou přenášeny na JOP ŽST Jaroměř dle stávajícího stavu.

Na přejezdu bude ponecháno stávající diagnostické zařízení a bude upraven jeho software, do něhož bude zpracována informace o celistvosti závor.

Bude upraveno stávající napájení PZS dle požadavků nového PZS a bude položen nový napájecí kabel z místa přerušení stávajícího napájecího kabelu do společné přístrojové skříně nového RD a z nového RD zpět do trasy ve směru dále na přejezd P5434.

Záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické bezúdržbové baterie 24 V o vyšší kapacitě oproti baterii stávající. Baterie bude umístěna na polici v RD bez nutnosti klimatizace a bude dimenzována na 8 hodin provozu. Baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu dobíječi.

c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napět'ové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

Netýká se. Stavbou dochází pouze ke změnám kapacit baterií pro náhradní napájení PZS. Výpočty jsou uvedeny v technických zprávách jednotlivých PS.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

SO 11-86-01 Napájení PZS P5431, P5432 a P5433

Jednotlivé přejezdy P5431, P5432 a P5433, nacházející se na traťovém úseku Jaroměř – Česká Skalice, jsou v současné době zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením bez závor typu PZZ-EA.

Hlavní elektrická přípojka je provedena z distribuční sítě ČEZ Distribuce a.s. Pojistková skříň s označením KS7 (přípojný bod) je situována vedle RD pro PZZ P5431. U zděné pojistkové skříně KS7 je umístěn plastový elektroměrový rozvaděč v piliřovém provedení s označením RE1. Propojení KS7 a RE1 je provedeno kabelem CYKY-J 4x10. Hodnota sazbového jističe je 16B/3. Z RE1 je vyvedeno kabelové vedení CYKY-J 4x10 směrem do RD PZZ P5431. Z RD PZZ P5431 je pak vyvedeno kabelové vedení CYKY 4Dx25 (jištěno 13D/3) směrem do RD PZZ P5432 a P5433, kde kabel jednotlivé RD smyčkuje. Z P5433 do P5434 je smyčka provedena kabelem CYKY 4Dx16.

SO 11-72-01 Základy reléových domků

V současném stavu je technologie všech dotčených přejezdů umístěna ve stávajících reléových domcích. Stávající reléové domky budou demontovány a bude s nimi nakládáno dle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 11-86-01 Napájení PZS P5431, P5432 a P5433

Doplněním závor na P5431, P5432 a P5433 dojde k navýšení příkonu jednotlivých přejezdů. Stávající kapacita kabelů je však dostačující a v případě všech tří přejezdů bude pouze stávající napájecí kabel vedený mezi přejezdy vždy přerušen a zaveden do nových SSP dotčených přejezdů, umístěných vždy v těsné blízkosti nového RD. Pro odchod k následujícímu přejezdu bude tento kabel vždy naspojován zpět z SSP do průběžné stávající kabelové trasy mezi dotčenými přejezdy.

SO 11-72-01 Základy reléových domků

Nové reléové domky budou sloužit pro umístění vnitřní technologie nově vybudovaného PZS, především reléový stojan s potřebnými prvky – relé, rezistory, pojistkami. Dále bude v RD umístěna baterie pro záložní napájení přejezdu, dobíječ baterie a v plechové skřínce uvnitř RD bude uchována dokumentace přejezdu.

Základy reléových domků budou zhotoveny dle doporučení výrobce typového domku. Jsou navrženy základové pasy zhotovené z tvárnice ztraceného bednění.

Výkopové práce budou prováděné z 90 % zemními stroji. Ruční práce se využije jen jako doplňující pro začištění výkopů.

V nezámrazné hloubce vyrovnávací betonové vrstvy základové spáry bude umístěn po obvodu stavby zemnicí pásek FeZn 30x4.

Pro přístup k reléovým domkům je navržen sypaný chodník s povrchovou úpravou z drceného kameniva.

Pro potřeby pochozí plochy okolo RD je navržen okapový chodník šířky 1,0 m z ŽB silničních panelů 1000 x 1000 x 150 mm.

PD řeší návrh zakládání pro typové technologické domky o rozměrech 3x2 m. Umístění domků je řešeno dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb. Z požárního úseku (z reléového domku) vede nechráněná úniková cesta na volné prostranství směrem ke kolejišti. Dveře RD budou osazeny bezpečnostními a výstražnými značkami a tabulkami.

V následujícím textu jsou uvedeny požadavky SŽ GR O30 na požární bezpečnost.

1. Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k RD, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti nejméně:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

b) Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1

c) Třída reakce na oheň – A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

d) Chování při vnějším požáru

- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
- okolí do vzdálenosti 2 m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek

2. Z hlediska požární bezpečnosti budou upřesněny požadavky na požární odolnost požárních ucpávek, resp. požárního těsnění ve stavebních objektech ŽST ve smyslu ČSN 730810:2016 např. takto:

„Vstupy kabelů do objektů ze šachty/kabelovodu, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí uvnitř objektů, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností nejméně EI 60 (požární odolnost nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).

Tento požadavek se nevztahuje na kabely, které do objektu vstupují přímo z terénu.“

Každá požární ucpávka (prostup instalace) musí být dále opatřena alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu / typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

3. V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Vyhotovené PBR stavby je součástí dokladové části dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nezřizuje vodivé konstrukce podléhající vlivu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Výstražníky se závorami jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

d) ochrana před hlukem

Netýká se.

e) protipovodňová opatření

Stavba nezasahuje do záplavového území vodních toků.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nová kabelizace zab. zařízení navržená v oblasti přejezdů bude ukončena v nových reléových domcích v blízkosti přejezdů.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Železniční přejezdy zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu dopravního značení všech dotčených přejezdů A30 Železniční přejezd bez závor za dopravní značku A29 Železniční přejezd se závorami.

Vzhledem k náročnosti případných dopravních opatření a provozních opatření drážní dopravy během přepojování stávající a nové kabelizace ze stávajících RD do nových, je preferováno **plánovat tyto práce na období v první polovině měsíce května roku 2022**. Na toto období je naplánována kolejová výluka celého úseku tratě z důvodu běžné periodické údržby.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Staniční a traťové zabezpečovací zařízení zůstane stávající.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Součástí stavby jsou provizorní dopravní opatření. V době mezi instalací nových závorových stožárů po dobu aktivace přejezdů budou všechny dotčené přejezdy osazeny přechodným dopravním značením viz část D dokumentace, v. č. 220 Přechodné dopravní značení – obsaženo ve všech provozních souborech. Během výstavby nových PZS bude také snížena rychlost drážních vozidel.

c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Obsáhlejší terénní úpravy okolo nového reléového domku jsou navrženy pouze u přejezdu v km 2,005. U tohoto přejezdu dojde k navezení příslušného množství zeminy pro vyrovnaní terénu pro umístění nového reléového domku. K tomuto bude využita převážně přebytečná zemina z výkopů základů nového RD.

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná další přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

b) použité vegetační prvky

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Při výkopu kabelových tras a umístění reléových domků budou zasaženy porosty náletových dřevin v blízkosti trati. Náhradní výsadby vegetace nejsou předpokládány.

c) biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním

komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Část stavby na přejezdech v km 1,492 (P5431) a v km 2,005 (P5432) se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje pod názvem „Jaroměř Východočeská křída prameniště“. Stavba se nachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Povodňový plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. je považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody (OPVZ), avšak v množství menším, než stanovuje vyhláška, proto nebude zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Úpravy vedení nn v rámci SO 11-86-01 zahrnují pouze připokládku kabelů do hlavní trasy a umístění zemnicích pásku odpady tedy nejsou přepokládány.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoli přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, dřevěné obaly, laminát, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti SUEZ CZ a.s. na ul. Jungmannova v Jičíně (cca 49,6 km od přejezdu P5432, všechny druhy odpadu dle tabulky), zařízení spol. FCC HP, s.r.o. v obci Lodín (přibližně 32,5 km od přejezdu P5432, všechny druhy odpadu dle tabulky), spol. PDV Stavby s.r.o. v obci Hořenice (přibližně 5,3 km od přejezdu P5432, všechny zemina), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Vyřazená zařízení budou předány správci majetku k případnému dalšímu využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,090	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,140	Předání k likvidaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,100	Předání k likvidaci
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	O	2,400	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,300	Předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	16,500	Předání k likvidaci
17 02 01	Dřevo	O	0,100	Předání k likvidaci/ druhotná surovina
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,030	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	1,500	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O/N	18,600	Částečné využití v rámci stavby
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1,500	Předání k likvidaci
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	0,500	Využití/štěpkování
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,250	Předání k likvidaci

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 11-01-31	PS 11-01-32	PS 11-01-33
15 01 01	t	O	obaly papírové	0,02	0,02	0,02
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,02	0,02	0,02
15 01 03	t	O	obaly dřevěné			
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	0,80	0,80	0,80
16 06 02	t	N	Ni-Cd baterie a akumulátory	0,10	0,10	0,10
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV,	5,00	5,00	5,00

Kód odpadu	druh	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 11-01-31	PS 11-01-32	PS 11-01-33
				sloupy			
17 02 01	t	O		dřevo			
17 04 01	t	O		odpad mědi a jejich slitin	0,01	0,01	0,01
17 04 05	t	O		železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy	0,50	0,50	0,50
17 05 04	t	O		výkopová zemina			
17 09 04	t	O		laminát z demolic technologických domků	0,50	0,50	0,50
20 01 38	t	O		smýcené stromy a keře			
20 03 01	t	O		směsný komunální odpad	0,05	0,05	0,05

Tab. 4: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – II. část

Kód odpadu	druh	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 11-72-01	SO 11-86-01
15 01 01	t	O		obaly papírové a lepenkové	0,03	
15 01 02	t	O		obaly plastové	0,08	
15 01 03	t	O		obaly dřevěné	0,10	
16 02 14	t	O		vyřazená zařízení		
16 06 02	t	N		Ni-Cd baterie a akumulátory		
17 01 01	t	O		beton z demolic objektů, základů	1,50	
17 02 01	t	O		dřevo	0,10	
17 04 01	t	O		odpad mědi a jejich slitin		
17 04 05	t	O		železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice		
17 05 04	t	O		výkopová zemina	18,60	
17 09 04	t	O		laminát z demolic technologických domků		
20 01 38	t	O		smýcené stromy a keře	0,50	
20 03 01	t	O		směsný komunální odpad	0,10	

Půda

Realizací nedojde k trvalému záboru ZPF. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, případná přebytečná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití. V případě potřeby bude provedeno vzorkování odpadní zeminy při stavbě před předáním oprávněné osobě k nakládání s příslušnou kategorií odpadu. V souladu se Všeobecnými technickými podmínkami (VTP) zadavatele stavby musí být vzorkování prováděno pro jeden reprezentanti vzorek minimálně ze tří sond. Před

vzorkováním musí být provedeno místní šetření za účasti zástupců investora stavby, správce dotčeného TÚ-DU a zhotovitele stavby (další podmínky upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a DPS).

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném zvláště chráněném území ani nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území a do jeho ochranného pásma. Nejbližší stavby leží přírodní památka Stará Metuje ve vzdálenosti cca 515 m jižně od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Josefův – pevnost (CZ0523676) se nachází ve vzdálenosti cca 690 m jižním směrem od stavby. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, VKP ze zákona, památný strom ani jeho ochranné pásmo.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES. Severovýchodně od přejezdu P5433 v km 2,573 trati Jaroměř – Trutnov je podél hranic drážního pozemku především v lesních porostech vymezen lokální biokoridor pod názvem „LK 13“, kterého stavba nedotkne. Podél vodního toku Labe je vymezen regionální biokoridor, který stavba také nekříží.

Stavbou nebude dotčen žádný lesní porost pouze jeho ochranné pásmo. Ochranné pásmo bude dotčeno u pozemků náležících k PUPFL p. č. 3798/1 v k. ú. Jaroměř (vlastník pozemku Město Jaroměř) a p. č. 3816/1 v k. ú. Jaroměř (vlastník pozemku Lesy České republiky, s. p.).

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť se jedná převážně o drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní a lesní ekosystémy. Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů a nebyly pozorovány v místě stavby pobytové stopy a pohyb konkrétních druhů fauny s výjimkou ptáků. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. Křoviny lemující dráhu v únoru obývá strnad obecný (*Emberiza citrinella*), kos černý (*Turdus merula*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), sýkorky (*Parus*), a další ptáci. Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderalní bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. U přejezdu P5431 v km 1,492 po levé straně před přejezdem je skupina keřů růže šípkové (*Rosa canina*), hlohu (*Crataegus laevigata*) a výmladků slivoně švestky (*Prunus domestica*) s několika jabloněmi (*Malus domestica*). Opačnou stranu za přejezdem a za reléovým domkem zaujímá skupina keř s nálety jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) a keřovým porostem svídy krvavé (*Cornus sanguinea*), hlohu (*Crataegus laevigata*) a slivoně trnky (*Prunus spinosa*). U reléového domku přejezdu P5432 v km 2,005 se nachází skupina výmladků slivoně švestky (*Prunus domestica*) s vtroušeným brslenem evropským (*Euonymus europaeus*) a náletovým jedincem ořešáku královského (*Juglans regia*). V blízkosti budoucího reléového domku přejezdu P5433 v km 2,573 je skupina náletů a keřů, které dominují výmladky slivoně švestky (*Prunus domestica*) a jasanu (*Fraxinus excelsior*) doplněné o výhony růže šípkové (*Rosa canina*) a svídy krvavé (*Cornus sanguinea*), s vtroušeným brslenem evropským (*Euonymus europaeus*), bezem černým (*Sambucus nigra*) a nálety javoru babyky (*Acer campestre*).

Blízké okolí trati u přejezdu P5431 v km 1,492 zaujímají ruderalizované porosty s náletem řepky olejky (*Brassica napus*), vrbovky chlupaté (*Epilobium hirsutum*), rmenu rolního (*Anthemis arvensis*), hluchavky nachové (*Lamium purpureum*), vesnovky obecné (*Cardaria draba*), kakostu maličkého (*Geranium pusillum*), smetánky (*Taraxacum sect. Ruderalia*), které dále doplňují porosty statnějších ruderalů s dominancí kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*) s vtroušenými invazními druhy zlatobýlem obrovským (*Solidago gigantea*) a vratičem obecným (*Tanacetum vulgare*). Porosty doplňují trávy jako je pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*), lipnice (*Poa pratensis* s. l., *P. trivialis* a *P. annua*) nebo sveřep bezbranný (*Bromus inermis*). Sporé bylinné patro v okolí přejezdu P5432 v km 2,005 je zde tvořeno vlašovičником větším (*Chelidonium majus*) a kuklíkem městským (*Geum urbanum*) a violkou (*Viola* sp.). Další vegetaci tvoří violka trojbarevná (*Viola tricolor*), rozrazil rezekvítek (*Veronica chamaedrys*), vrbovky

chlupaté (*Epilobium hirsutum*), divizny velkokvěté (*Verbascum densiflorum*) a knotovité (*V. lychnitis*), aktréé doplňují běžné trávy jako je pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*) nebo kostřavy (*Festuca* sp.) a lipnice (*Poa pratensis* a *P. anua*). V okolí železničního přejezdu P5432 v km 2,005 není zaznamenána žádná významná vegetace. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace, nebo se zástupci odolných druhů. Okolí je ruderalizované s porosty kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*) a dalšími odolnými a ruderálními druhy jako jsou bodláky (*Carduus* sp.), smetánka (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), vesnovka obecná (*Cardaria draba*), hadinec obecný (*Echium vulgare*), divizna velkokvětá (*Verbascum densiflorum*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*) apod.

Na stavbě byl proveden na konci února biologický a dendrologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou tyto průzkumy zpracovávány jako samostatné přílohy. Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při stavbě budou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevina a zapojených porostů, přičemž musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdicího ptactva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva).

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hluchosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na stavenišť;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Josefov – pevnost (CZ0523676) se nachází ve vzdálenosti cca 690 m jižním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl Krajským úřadem Královéhradeckého kraje vyloučen (viz Dokladová část).

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn, zabezpečovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet v oblasti přejezdů P5431, P5432, P5433 v obci Jaroměř. Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti každého přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřeshňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací. Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC u každého přejezdu. K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Účel stavby je doplnění stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení závorami. Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových vod. Dešťová voda bude u všech přejezdů svedena podélným a příčným sklonem terénu do okolí, kde bude dále odvedena přirozenou cestou.

Pro doplnění PZS na přejezdech bude zachováno napájení ze stávajících napájecích zdrojů. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie o odpovídající kapacitě. Zřizování jiných přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

b) odvodnění staveniště

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dobře přístupné z železnice a z přilehlých komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení zaměstnanců zhotovitele, bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno jako výtisk.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Tabulka s odpady je uvedena v kapitole B.2.3 d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude použita pro zpětný zához kabelových rýh, případně pro vyrovnaní terénu pro umístění nového RD PZS P5432, případně předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích v majetku investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu ZamI a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců zhotovitele, pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně

označená viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí RD, nesmí být základy narušeny, podkopány apod. Dále musí být dodržen normový odstup od trakčního vedení, případně provedena jeho napěťová výluka.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Nejsou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Nejsou.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Předpokládaný termín stavby je 3/2022 – 9/2022.

Přesný časový harmonogram výstavby nebyl vzhledem k rozsahu stavby zpracován.

Stavba se skládá ze tří objektů technologické části a dvou stavebních objektů. Objekt technologické části řeší vlastní doplnění PZS o závary a nové výstražníky a objekty stavební části pak napájení dotčených přejezdů a vybudování základů pod nové reléové domky. V rámci doplnění přejezdů o závary proběhne také nutná úprava jejich vnitřní technologie.

Všechny práce, které lze realizovat bez výluky zabezpečovacího zařízení, budou provedeny v předstihu. Jedná se především o vytyčení stávajících inženýrských sítí a pokládku nové kabelizace (délka prací je odhadována na 15 dní). Pokládka kabelizace se může protáhnout i do následujícího období, ve kterém již bude stávající PZS vyloučeno z činnosti. Před vyloučením stávajícího PZS z činnosti budou také vybudovány základy nových RD, umístěny nové RD, bude provedeno jejich vybavení vnitřním zařízením a ukončení nových kabelů v objektech a nových prvcích. Současně bude také provedeno usazení nových výstražných stožárů a závorových stojanů a bude provedena realizace protlaků pod komunikací a kolejí. Před vyloučením stávajícího PZS bude přejezd osazen přechodným dopravním značením (P6-Stůj, dej přednost v jízdě, A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a IP22-Přejezdové zařízení vypnuto z činnosti). V době plánované kolejové výluky dojde k přepojení stávající kabelizace na novou a její zatažení do již umístěných nových RD a zapojení. Následně, v období již vyloučeného stávajícího PZS (předpoklad 5 dní) dojde k jeho demontáži a současně také k zapojení nových venkovních prvků nového PZS. Následně po dobu 2 dnů bude nové zařízení aktivováno a přezkoušeno.

Hlavní plocha zařízení staveniště je v případě nedostatku dílčích ploch předpokládána na zpevněných plochách ŽST Jaroměř, dílčí plocha zařízení staveniště pak na zpevněných plochách v blízkosti dotčených přejezdů na drážních pozemcích.

Při návrhu uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo vyhotoveno samostatné schéma stavebních postupů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.